

آفای قدس: گزارشی از تهیه، تدوین و ارسال بیانیه شماره ۱۱ کارگروه، ارائه گردید.

- دستور کار این جلسه، بررسی عناصر ترافیکی در شهر، وضعیت موجود و بررسی راهکارهای اصلاح و بهبود آن خواهد بود.
(با تأکید بر اتوبوس)

آفای الموقی: نظم در رفت و آمد زمانی اتوبوسها، استقبال از این وسیله را بیشتر خواهد نمود.

- با توجه به نقش موثرتر اتوبوس در مقایسه با تاکسی در حمل و نقل همگانی، پاک و کاهش ترافیک، باید قیمت استفاده از خدمات تاکسی، افزایش یابد تا کمتر مورد استقبال قرار گیرد و در مقابل قیمت استفاده از خدمات اتوبوسهای درون شهری، کاهش یابد تا استقبال و استفاده از آنها فزونی یابد. که تحقق این امر به کاهش ترافیک و سهولت تردد درون شهرها کمک شایانی خواهد نمود.

آفای چگینی: بهتر است یک دستگاه اتوبوس بصورت نمونه از لحاظ تبلیغ مسائل فرهنگی و اجتماعی زندگی شهری، آماده سازی شده و وارد چرخه خدمات رسانی گردد و متعاقباً باز خورد آن در میان استفاده کنندگان و نیز شهروندان مورد ارزیابی قرار گیرد و سپس در صورت ارزیابی مثبت، این کار در دیگر اتوبوسها نیز اجرا گردد.

آفای حاجی زاده: یکی از مشکلات موجود که مانع از استقبال از حمل و نقل عمومی در قالب اتوبوس می‌گردد، وجود اتوبوسهای خصوصی است که صرفاً بدبند درآمد بوده و رانندگان آن آموزش کافی ندیده و برخورد مناسبی با مردم نداشته و نیز نظارت کافی نیز بر عملکرد آنها وجود ندارد.

آفای لشگری: در بین مردم اینگونه تداعی شده است که اگر کسی سوار اتوبوس می‌شود، وضع مالی خوبی ندارد و یا از مدیران نیست و این امر یکی از دلایل استقبال کمتر از این وسیله است.

آفای کرمی: ضروری است که اخلاق دینی و انسانی به رانندگان وسایل نقلیه عمومی و همگانی آموزش داده شود (همراه با تشویق و تنبیه)

- بهتر است در داخل اتوبوسها با استفاده از مانیتور، داستانهای کوتاه سه دقیقه‌ای آموزنده دارای پیامهای آموزشی، پخش گردد.

آفای حاجی کریمی: باید نگرش مردم در مورد اینکه تمام خدمات باید توسط شهرداری ارائه شده و خود آنها هیچ مسئولیتی ندارند را تغییر داد.

آفای نورمحمدی: یکی از بهترین شیوه‌های تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل همگانی و ترویج آن، استفاده مدیران شهری از این وسایل است.

- فرسوده بودن برخی از اتوبوسها و کمبود تعداد آنها یکی از دلایل عدم استقبال کافی از آن است.

آفای چگینی: اگر زمان طی مسیر از مبدأ تا مقصد توسط اتوبوسهای همگانی کاهش یابد، استقبال از آن بیشتر خواهد شد.

آفای پرهیزگاری: مردم فکر می‌کنند که اتوبوس، شخص اجتماعی ندارد.

- باید تحقیق کرد که سوار اتوبوس می‌شوند، بر اساس میل و اختیار این وسیله را انتخاب کرده‌اند و یا مجبورند.

▪ یکی از دلایل عدم استقبال از اتوبوسهای همگانی می‌تواند وجود ازدحام، بوع نامطبوع و صدای بلند صحبت کردن با تلفن همراه در این وسایل باشد.

آفای حاجی شفیعیها: امروزه تعداد خودرو در داخل هر واحد خانواده، زیاد شده است و برای توسعه حمل و نقل عمومی و استفاده از آن باید ابتدا تردد وسایل نقلیه شخصی را محدود نمود.

آفای دربندی زاده: در نظر سنجی انجام شده از شهروندان در خصوص تشویق به استفاده از اتوبوس به مواردی چون ظاهر آراسته اتوبوس، آراستگی داخلی و مزین بودن آن و امکانات صوتی و تصویری اشاره شده است.

- یکی دیگر از عوامل افزایش استقبال از وسائل حمل و نقل عمومی، پرداخت الکترونیکی بلیط خواهد بود.
آفای مدرسی: در مقوله فرهنگ ترافیک و حمل و نقل عمومی باید متناسب با توسعه فرهنگی، توسعه کمی نیز انجام پذیرد.
آفای قدس: دستور کار جلسه بعدی ادامه بحث فرهنگ رفتار ترافیکی در شهر و راهکارهای اصلاح و بهبود آن با تاکید بر اجزاء عناصر ترافیکی در شهر خواهد بود.
- اعضاء نظرات خود را در خصوص عناصر ترافیکی بصورت مکتوب، تدوین و به دبیرخانه ارائه نمایند.

عناصر ترافیکی :

اتوبوس، تاکسی، مسافربرهای شخصی، پارکینگهای عمومی، پارکینگهای ساختمانی - تجاری، خطوط عابر پیاده، پیاده رو، علائم راهنمایی، گذرگاههای عرضی، پل عابر پیاده، گذرگاههای زیر سطحی، پارکبان، پارک در حاشیه خیابان، دوچرخه، دوربرگردان، تقاطعهای همسطح و غیر همسطح، چراغ راهنمائی، میادین، پلیس، قوانین مرتبط، اعمال قانون، عابر پیاده، خودروهای شخصی، خودروهای حمل بار، مراسمهای خاص در سطح معابر شهر (راهپیمائی، عزاداری و ...) و ...

پایان جلسه