

آقای ظاهیری : بررسی ۴۳ پروژه پیشنهادی باقیمانده از مجموع ۱۴۳ پروژه پیشنهادی سال ۹۲ در دستور کار جلسه امروز می باشد.

▪ بیشترین فراوانی موضوعی در لیست پیشنهادی شامل حمل و نقل و ترافیک، فضای سبز و سرانه های فرهنگی می باشد.

آقای خطیبی : مطلوب خواهد بود که حداقل پنج درصد از پروژه ها، مطالعاتی و طراحی باشند.

آقای ظاهیری : در خصوص موضوع ترافیک و پروژه های پیشنهادی باید دو رینگ شهر مورد توجه جدی قرار گیرد. که رینگ اول شامل محورهای مولوی، بوعلی، مدرس و شهید انصاری و رینگ دوم شامل محورهای کمربندی جمهوری اسلامی، کمربندی باهنر، کمربندی شهید بهشتی می باشد.

▪ پیشنهاد می گردد رینگ دوم بصورت زیرسطحی روباز اجرا گردد.

آقای محمدزاده : مطالعات رینگ دوم بصورت زیرسطحی، انجام پذیرفته و طرح و مصوبه دارد. و بهتر است ارتباط بیشتری بین بحثهای ترافیکی با کارگروه برقرار گردد.

آقای همدانی : مطالعات طرح جامع ترافیک شهر قزوین طی مدت دو سال و با هماهنگی وزارت کشور و با صرف هزینه ای بالغ بر چهارصد و چهل میلیون تومان انجام پذیرفته و در حال اخذ مصوبات لازم می باشد.

▪ افق های زمانی این طرح شامل کوتاه مدت تا سال ۱۴۰۰، میان مدت تا سال ۱۳۹۵ و بلند مدت تا سال ۱۴۰۰ خواهد بود.

▪ طبق بیانیه اتحادیه جهانی ترافیک باید تا سال ۲۰۲۵ میلادی، سهم حمل و نقل عمومی و همگانی، دو برابر شود. به مرور سهم و نقش تاکسی کاهش و نقش و سهم اتوبوس و خطوط ریلی افزایش خواهد یافت.

▪ گزارشی از طرح جامع ترافیک شهر قزوین در قالب پاورپوینت ارائه گردید.

▪ شهرداری آمادگی دارد در صورت نیاز و اعلام از سوی کارگروه، مشاور طرح مذکور جهت ارائه گزارش در جلسات حضور یابد.

▪ پس از تصویب طرح جامع ترافیک از سوی وزارت کشور، تلاش خواهد شد تا از ردیفهای اعتباری وزارت مذکور، بهره برداری گردد.

▪ اولویتهای اصلی سال ۹۲ شهرداری قزوین در حوزه حمل و نقل و ترافیک، پیگیری تصویب طرح جامع ترافیک شهر و احداث و یا اصلاح تقاطعهای محورهای ورودی شهر خواهد بود.

آقای ظاهیری : تأکید بر حمل و نقل همگانی و عمومی یکی از مولفه های توسعه پایدار است.

▪ تا طرح جامع ترافیک به تصویب نهائی نرسیده، اعضاء اگر نقد و نظری دارند به دبیرخانه ارائه نمایند.

▪ ضروریست قبل از هر اقدامی به طرحهای بالا دست توجه و اهتمام جدی مبذول گردد.

آقای پارسا مهر : پیشنهادی گردد با توجه به افزایش تردد در مسیر حرکت از محمدیه و ناحیه شهری مهرگان به طرف قزوین، یک سناریوی جایگزین و یا موازی اتوبان در حاشیه کانال آب به سمت کانون مجموعه شهری، لحاظ گردد.

آقای همدانی : اصلاح و یا احداث تقاطع خلیج فارس بسیاری ضروری بوده و یقیناً جزء اولویتهای سال ۹۲ خواهد بود.

▪ قزوین اولین شهری در ایران است که مطالعات طرح جامع ترافیک آن در مقیاس مجموعه شهری صورت پذیرفته است.

آقای خطیبی : با توجه به استقرار احتمالی ۱۰ تا ۱۵ نقطه شهری که تا سال ۱۴۱۰ در اطراف شهر قزوین شکل خواهد گرفت، ضروریست رینگ رابط مجموعه شهری، مورد مطالعه و طراحی قرار گیرد.

آقای یعقوب صادقی : باید توجه جدی به نقاط و محورهای حادثه خیز حد واسط حوزه عملکرد اداره راه و شهرداری (که معمولا بدون متولی می ماند) مبذول گردد.

آقای حسینی پور : باید هنگام بررسی مسئله ترافیک بطور همزمان به موضوعات شهرسازی و ابنيه نیز توجه گردد.

▪ مطلوب خواهد بود در طرح جامع ترافیک، یک سناریوی ویژه خاص گردشگری و نیز ورود به بافت تاریخی، لحاظ گردد.

▪ تعریف استخوانبندی ترافیکی با نگاه شهرسازی بانگاه ترافیکی به مقوله استخوانبندی ترافیکی، کمی مغایر است.

▪ باید به این موضوع توجه گردد که وقتی از پتانسیل بیش از ۴۰ میلیون مسافر عبوری از قزوین صحبت به میان می آید باید به نحوه و چگونگی ورود آنها به مرکز هسته تاریخی شهر نیز پرداخته و ملزمات ترافیکی مربوطه مورد مذاقه قرار گیرد.

خانم محمد بیگی : باید مناسب با برنامه های ترافیکی، فرهنگ سازی لازم نیز صورت پذیرد.

آقای محمدزمانی : باید در اجرای پروژه های ترافیکی دقت گردد تا علاوه بر رفع احتیاجات کنونی، نیازهای آتی شهر را نیز تکافو نماید.

آقای پرهیزگاری : ضروریست در طرح جامع ترافیک، مطالعات اجتماعی نیز لحاظ گردد.

- تا به امروز ساخت شهر قزوین بر مبنای الگوی شطرنجی بوده و امروز که در خصوص رینگهای ترافیکی صحبت می گردد باید ارتباط منطقی بین این دو الگوی ساخت نیز مورد بررسی و دقت نظر قرار گیرد.
- آقای همدانی: طرحهای بالادست تهیه طرح جامع ترافیک شامل CDS، مجموعه شهری و طرح جامع شهرسازی بوده است.
- جهت ایجاد هماهنگی بین طرحهای شهری، جلسات مشترکی بین مشاور طرح ترافیک، مشاور طرح تفصیلی و مشاور بافت برگزار گردیده است.
- مطالعات ورودیها و پیاده راهها در حوزه گردشگری، از سوی شهرداری در دست پیگیری و اجراست.
- آقای ظاهری: علی رغم تمامی کاستیها در تخصیص بودجه مناسب جهت خرید ناوگان حمل و نقل عمومی و همگانی، باید توجه داشت که شهرداری تهران با وجود تمامی این کمبودها با امکانات موجود موفق گردید در سال ۲۰۱۲ در ردیف پنجم شهر برتر دنیا در حوزه تلاش و موفقیت در توسعه کمی و کیفی حمل و نقل همگانی قرار گیرد. پس با کمی تلاش و همت مضاعف می توان در شهر قزوین نیز با امکانات موجود و استفاده بهینه از آن موفق عمل نمود.
- باید پیش بینی، اصلاح و مدیریت نتایج حاصل از تغییر اجتماعی که به دلیل اجرای یک برنامه، یک سیاست و یا یک پروژه حادث شده، بعمل آید.
- امروزه فضای شهرداریها از صرفاً خدماتی بودن به حوزه کارکردهای اجتماعی نیز سوق یافته است.
- مقرر گردید مکان کلیه پروژه های پیشنهادی بودجه ۹۲ بر روی نقشه مشخص شده و در جلسه آتی ارائه و مورد بررسی قرار گیرد.

پایان جلسه