آقای قدس: دستور کار جلسه،نظرسنجی در خصوص تعیین اولویت موضوعات دستور کارجلسات بعدی و نیز بررسی رفتارهای ترافیکی در شهرمی باشد .

آقای برزگر نانکلی:امروزه در شهر یک مشکل خاص وجود دارد و آن اینست که با اساتید موجود در شهر،در خصوص پروژه ها مشاوره می شود ولی کار نهائی به مشاوران تهرانی سپرده می شود و یقیناً باید از ظرفیت و توانائیهای داخلی بیشتر استفاده گردد.

آقای قدس: پاره ای از رفتارهای ترافیکی ناهنجار حاکم در شهرها به شرح ذیل می باشد:

- سواره حق را به خود و پیاده نیز حق را به خود می دهد و جالبتر آنکه اگر همان سواره، پیاده باشد دیگر حق را به سواره نمی دهد و حق را صرفاً برای خود قائل خواهد بود.
- عدم رعایت رنگ چراغ راهنمائی و رانندگی
- عبور از قطر تقاطع
- پرخاشگری میان راننده، عابر و یا با پلیس
- جابجائی سرخود جداول، تابلوها و علائم راهنمائی و ترافیکی توسط اشخاص حقیقی

آقای ظاهری: چرا ما در شهرمان لباس بومی،موسیقی محلی و لالایی بومی نداریم؟این موارد ارتباط مستقیم و تنگاتنگی با هویت و تقویت آن دارند.

- برای بررسی رفتار ترافیکی باید ابتدا تعریفی از فرهنگ،ترافیک و سپس فرهنگ ترافیک داشته باشیم.
- برای هر چیزی که پدیده جدیدی است (مانند خودرو و ترافیک) باید دارای یک سری ضوابط و مقررات بود و این ضوابط و مقررات در نهایت بر اساس آموزه های اعتقادی مسلمانان به حق الناس ختم می گردد.

آقای قدس: در خصوص اصلاح و بهبود رفتار و فرهنگ ترافیکی، حرکتهائی مثلاً در مشهد مقدس در قالب حرکت از راست توسط عابر پیاده آغاز گردیده که امیدواریم این فرهنگ سازیها به دیگر شهرها نیز سرایت کرده و تعمیم یابد.

آقای نورمحمدی: فرهنگ ترافیک را می توان به رفتارهائی که شهروندان در خصوص ترافیک انجام می دهند،تعبیر نمود.

- یکی از مشکلات گریبانگیر شهرهای ما این است که بجای آنکه در ابتدا فرهنگ استفاده از تکنولوژی وارد شود و سپس خود فن آوری،ابتدا تکنولوژی وارد می شود ولی بدنبال آن فرهنگ آن وارد نمی شود .
- در واقع امر رانندگی یک رفتار اجتماعی و گروهی است ولی متاسفانه در کشور ما در جایگاه یک رفتار فردی تلقی می گردد
- یکی از دلایل موفقیت کشورهای توسعه یافته در مبحث فرهنگ ترافیک،نقش ضوابط بازدارنده سختگیرانه می باشد .
- یکی از بهترین شیوه های پیاده سازی فرهنگ ترافیک،آغاز آموزش از سنین کودکی است.

آقای همدانی: موضوع ترافیک به موضوعات دیگری چون بهداشت،آموزش،اقتصاد و ... کاملاً مرتبط است و برای اصلاح و بهبود آن، باید اصلاح و بهبود همزمان دیگر موضوعات مرتبط نیز در دستور کار قرار گیرد.

فرهنگ ترافیک،مجموعه رفتار و واکنشهائی است که عابران و رانندگان در طول رفت و آمد روزانه از خود نشان می دهند .

- رانندگی یک رفتار اجتماعی است ولی متاسفانه در ایران،به عنوان یک رفتار اجتماعی شناخته نمی شود.
- ویژگیهای رفتارهای ترافیکی در ایران:
  - عجول بودن (منجر به رقابت دائمی در رانندگی می گردد.)
  - قضاوت کردن و به جای یکدیگر تصمیم گرفتن (مثلا فلان تابلو اضافه است)
  - تمایل به یک شبه ره صد ساله رفتن (سریع رفتن و میانبر رفتن)
  - دوروئی و انکار واقعیتها (شخصیت رفتاری افراد در پشت فرمان و در جامعه با یکدیگر متفاوت است)

- امید به بخشودگی به سادگی (انشاءا... با این طرز رانندگی اتفاقی نمی افتد و اگر افتاد مورد بخشش قرار خواهیم گرفت)
- برخورداری از اطلاعات اضافه و کارهای بی مصرف (همه رانندگان فکر می کنند به همه دانش ترافیک اشرافیت دارند)
- عدم اعتماد به یکدیگر و عدم احترام به یکدیگر (بویژه در مورد ترافیک و اولویت و حق تقدم دادن به دیگران)
- تبدیل ضد ارزش به ارزش (اگر کسی در حین رانندگی لایی بکشد،زرنگ محسوب می شود)
- کالاها و ارزش ریالی آنها نشانه شخصیت و جایگاه اجتماعی افراد است (خودروی گرانقیمت نشانه وجاهت بالا و جایگاه اجتماعی بالاست)
- احساسی بودن (بویژه در رانندگی)
- عدم احترام به حقوق زنان(بویژه در حین رانندگی)

- پایه ها و مولفه های اصلی ترافیک:

۱. مسائل مهندسی
۲. آموزش (دادن آگاهی،دادن انگیزه،تغییر رفتار)
۳. اعمال قانون

- فرهنگ ترافیک را از کجا باید آغاز کرد؟ سهل الوصول ترین راه، اعمال قانون است.
- حال اعضاء نظر دهند که اولویت آغاز اصلاح فرهنگ و رفتار ترافیک در شهرمان با کدامیک از مولفه های ذکر شده باشد (با توجه به اختیارات و توانائیهای شهرداری)؟

آقای قدس: شهرداری تاثیرات پروژه های ترافیکی (قبل،همزمان و بعد از اجرا) را بررسی نماید.

آقای چگینی: عادت کرده ایم که مثلاً اگر در کنار چمن زنجیر باشد از روی آن عبور نکنیم در حالیکه باید بیاموزیم عدم وجود زنجیر،احترام به شان و شخصیت ماست که می توان این مثال را به رانندگی و رفتارهای رانندگان نیز تعمیم داد.

آقای قانع: علت اصلی این رفتارهای نامناسب ترافیکی آنست که از آنجائیکه گذشتگان ما با مسائل ترافیکی درگیر نبوده اند فلذا به ما نیز چیزی در این خصوص نیاموخته اند.

- یکی از اصلی ترین راههایی که در بحث اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی سریع به نتیجه می رسد،اعمال قانون خواهد بود.
- یکی از مسائلی که به افزایش حجم تردد خودرو در شهرها دامن زده است،انتقال دانش آموزان به مدارس با وسایل نقلیه شخصی می باشد.

خانم اشدری: برنامه های ترافیکی باید با هزینه مناسب با کیفیت مناسب و در یک بازه زمانی مطلوب اجرائی گردد.

- شورا در جایگاه سیاستگذاری و شهرداری در جایگاه برنامه ریزی،خود را مکلف و موظف به اجرائی کردن برنامه های مرتبط با اصلاح و بهبود فرهنگ ترافیک می دانند.
  - در چند سال اخیر شهرداری با محوریت سازمان فرهنگی ورزشی دربحث آموزش شهروندی و فرهنگ ترافیک(بصورت خاص در سطوح مدارس)وارد شده است.

آقای قدس: اصلاح و بهبود فرهنگ و رفتار ترافیک یک امر مستمر و مداوم است و پایانی بر آن متصور نیست و بطور دائمی باید مورد ارزیابی و بازنگری قرار گیرد.

- دستور کار جلسه بعدی،ادامه بررسی رفتارهای ترافیکی و پیشنهاد راه حل از سوی اعضا برای اصلاح و بهبود آن خواهد بود.

پایان جلسه