

سلام علیکم

احتراما جمع بندی نقطه نظرات اعضای محترم کمیته عمران و شهرسازی در خصوص حمل و نقل و ترافیک که با رویکرد شهروند مداری ، محیط زیستی ، فرهنگی ، اقتصادی و اجتماعی مورد بررسی قرار گرفته است تقدیم میگردد.

۱. کاهش ترافیک با کم کردن جذابیت های سفر در هسته مرکزی شهر و توزیع مراکز تجاری و

تفریحی در سطح شهر

۲. به منظور کم کردن ترافیک در هسته مرکزی شهر، لازم است هزینه توقف در پارکینگهای نواری خیابان های آن افزایش یابد به طوری که هزینه پارک در خیابان گرانتر از هزینه توقف در پارکینگ های عمومی باشد.

۳. اگرچه افزایش قیمت پارکینگها موجب درآمد پایدار برای شهرداری و تشویق مالکین به ساخت پارکینگ می گردد ولی در این مبحث به عنوان عامل بازدارنده استفاده از وسایل شخصی و کاهش جذابیتهای خودروی شخصی در سطح شهر بویژه مرکز شهر میباشد.

۴. روند صعودی هزینه توقف در پارکینگهای مرکز شهر نسبت به نقاط دورتر

۵. تعیین محدوده ترافیک در مرکز شهر

۶. توجه جدی به دوچرخه سواری به عنوان یک وسیله حمل و نقل درون شهری و پاک

۷. مناسب سازی مسیرهای دوچرخه

۸. ایجاد زیرگذر جهت تردد عابر و دوچرخه از خیابان شهید بابایی به بلوار دهخدا-
۹. ملزم نمودن ادارات به نصب ایستگاه دوچرخه و تمهیدات لازم جهت حفاظت از دوچرخه
۱۰. مکلف کردن مراکز تجاری خدماتی به تامین پارکینگ دوچرخه در هنگام دستور تهیه

نقشه

۱۱. تشویق شهروندان به پیاده روی در مسیرهای کوتاه حداکثر تا ۵ کیلومتر و ایجاد چراغ راهنمایی برای عابر
۱۲. تجهیز و تقویت سیستم اتوبوس رانی و راه اندازی شبکه BRT و LRT و دیگر خطوط انبوه بر با حداقل آلاینده‌گی
۱۳. منطقی کردن کرایه اتوبوس و حذف یارانه از بلیط به منظور عدم استفاده شهروندان در مسیرهای کوتاه و متوسط از اتوبوس و داشتن توجیح اقتصادی برای بخش خصوصی به منظور سرمایه گذاری در حمل و نقل عمومی
۱۴. منطقی کردن کرایه تاکسی به منظور ایجاد جذابیت برای بخش خصوصی و امکان یک شیفته کردن آنها و تعیین ایستگاه برای تاکسی و همچنین جابه جایی مسافر به صورت درستی (یعنی در مبدأ از یک نفر تا چهار نفر سوار در مقصد پیاده شوند بدون هیچ توقفی) با استفاده از دستگاه جی پی اس ، کارت خوان ، تاکسی متر و .....
۱۵. استفاده از دیوارنگاره های شهر جهت ترویج فرهنگ ترافیک

۱۶. خیابان امام مسیری برای حمل و نقل عمومی و تردد عابر لحاظ گردد و در ساعات معینی جهت بارگیری و باراندازی منظور شود

۱۷. تکمیل رینگ اصلی شهر با تقاطعهای غیر همسطح به صورت زیرگذر (تونل) با اولویت اتصال میدان مینودر به بلوار شهید مطهری و تکمیل دسترسی شربانی اصلی بلوار مدرس به ورودی دانشگاه آزاد (تویان)

۱۸. تدوین طرح جامع شهر هوشمند با اولویت حمل و نقل شهری

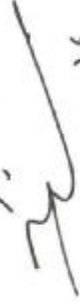
۱۹. استفاده از امکانات بخش خصوصی به منظور اجرای پروژه های شهری و خرید خدمات

فنی مهندسی

و  
م  
م

کمیته عمران و شهرسازی

مدیریت



۳۱/۱۱/۱۳۹۵