

## مورتجلسه کار گروه تبیین و تدوین بیست پروژه تحول گرا برای شهر با محوریت شهرداری قزوین- دور سوم

**آقای ظاهری:** بخش اختصاصی کارگروه مشورتی قزوین +20 در رادیو شهر، حدود یک ماه است که دائر شده و تعدادی از اعضا در این برنامه حضور یافته اند و بتدریج از حضور و نظرات دیگر اعضا نیز استفاده و بهره برداری خواهد گردید.

- دستور کار جلسه، ادامه مباحث بافت تاریخی، فرهنگی و فرسوده و نیز ارائه گزارش در خصوص فعالیتها و اقدامات صورت پذیرفته توسط شهرداری در حوزه سلامت، خواهد بود.

**آقای حافظی:** جایگاه سلامت در چشم انداز شهر قزوین: شهرداری قزوین نهادی است مردمی، دانش محور که شهر تاریخی و فرهنگی قزوین را به شهری ایمن، شاداب، پایدار، با رونق اقتصادی و جاذبه های گردشگری تبدیل می نماید. در این چشم انداز، کلمات کلیدی ایمن، شاداب و پایدار، موضوع سلامت را در بر می گیرند.

- شاخصهای فعالیت های شهرداری مرتبط با حوزه سلامت در شهر را می توان در موارد ذیل خلاصه نمود:

- مدیریت پسماند
- توسعه حمل و نقل شهری با هدف کاهش آلودگی های ناشی از ترافیک
- طراحی و احداث پیاده راه ها
- احیا و مناسب سازی پیاده روها
- طراحی شهرهای پیاده محور
- طراحی و احداث مسیرهای ویژه دوچرخه
- فضای سبز شهری
- کنترل آلودگی های صوتی
- احداث پارکهای سلامت و خانه های سلامت
- احداث مکانهای ورزشی عمومی برای تمام سنین
- ساخت سرویس های بهداشتی عمومی
- شهر دوستدار کودک
- شهر دوستدار سالمند
- طراحی شهری در چارچوب ارتقا کیفیت زندگی
- مناسب سازی شهر برای معلولان و کم توانان حرکتی

- ارائه موجود، بیشتر پروژه هائی را شامل می شود که در حوزه سازمان خدمات طراحی در ارتباط با موضوع سلامت، از سال ۸۸ تا ۹۱ به اجرا درآمده است.

- مناسب سازی محورهای پیاده: محورهای سعدی، فردوسی، پادگان، نادری، بلوار انصار الحسین، شهرداری، بوعلی، طالقانی، ضلع شمال بلوار الغدیر، محور امام خمینی، محور تهران قدیم، بازنگری مسیرهای پیاده اجرا شده و میزان مطابقت آن با طراحی های صورت گرفته و مناسب سازی پیاده روها در دستور کار سازمان خدمات طراحی قرار دارد.
- طراحی و ساخت فرهنگسراها و پارکها: فرهنگ سرای هشت بهشت، خانه فرهنگ باغ محل، طراحی بوستان حاشیه کوثر، بوستان آفرینش، طراحی باغ آخوند ( توأمان می تواند به مسافرین خدمات دهد)، محوطه سازی محل استقرار زوار در حاشیه امامزاده حسین، بوستان بانوان ( در ابتدا با نگاه تامین سرانه فضای سبز منظور شده بود ولی در عمل تبدیل به یک کارکرد اجتماعی و تعاملات بین بانوان شده است)، فرهنگسرای طاق بهلول، باغ مفاخر، پارک شهرک عارف، سالن ورزشی آتش نشانی، طراحی پارک سورتک، ادامه پارک هشت بهشت روبروی استانداری، خانه فرهنگ پردیس و ....
- تقاطع های غیر همسطح
- احیاء باغات سنتی: امروز دیگر وارد مراحل اجرایی فاز دوم شده ایم .
- پروژه تفریحی کاسپین
- پروژه انتقال ایستگاه میانی انتقال پسماند
- بررسی نحوه جلب مشارکت شهروندان در مدیریت پسماند شهری
- مجموعه حاج چروک
- فضاهای روباز نمایشی در داخل ۴ پارک موجود

## مورتجلسه کار گروه تبیین و تدوین بیست پروژه تحول گرا برای شهر با محوریت شهرداری قزوین- دور سوم

- طراحی ۸ پارک مسافر ( دو پارک در باراجین و ۶ پارک در داخل شهر)
- باز طراحی زمین ورزشی شقایق
- طراحی زمین ورزشی در نزدیکی مصلا
- سرویس بهداشتی: ۱۲ مورد طراحی شد که تعدادی از آنها اجرا و تعدادی نیز در دست اجرا است.
- خانه شطرنج با رویکرد خانه سالمند، در دست طراحی است .
- چند پارک اختصاصی ویژه کودکان طراحی شده است.
- بوستان آب و آتش
- بوستان مینیاتور در فدک ( فضائی برای معرفی تاریخ شهر)
- جانمایی مناسب مکان استقرار مخازن جمع آوری زباله و پیاده شدن مکان آنها در محیط GIS
- استحصال گاز از جایگاه لیا ( استفاده از انرژیهای نو)
- طراحی کمپ حیوانات ناقل
- و .....

**آقای لشگری:** بوستان بانوان توسعه یابد و نقاط جدیدتر هم لحاظ شود.

- برای آقایان نیز پارک مستقل طراحی شود
- آقای محمدزاده:** پیشنهاد می گردد به جای انتقال آب کانال به رودخانه بازار و برگرداندن مجدد آن، از آب رودخانه ای که از الوک می آید استفاده گردد.
- متاسفانه در محور زرشک - کامان، خط لوله گازی در حال احداث می باشد که آسیبهای فراوانی به محیط زیست طبیعی منطقه وارد نموده است، نیاز به یک توجه جدی دارد.
- در حاشیه اتوبان شمال قزوین، مطلوب خواهد بود چند پارک مسافر همراه با تدارک محلی برای عرضه سوغات قزوین، طراحی و اجرا گردد.
- آقای ماجدی:** زمانی که دانشجو بودیم فکر می کردیم شهر را معماران و شهرسازان می سازند ولی حالا که صاحب تجربه شده ایم می بینیم که خیابانها خودبخود شکل می گیرند مانند حاشیه کانال یا حاشیه مسیر لوله گاز و فشار قوی و به نظر می رسد که این روند ادامه خواهد داشت و ادامه این روند چندان مطلوب نخواهد بود .
- در طراحی و اجرای زیرگذرها و روگذرها ( تقاطع های غیرهمسطح)، بهتر است این تقاطعها در معابر شریانی و اصلی اجرا گردد چرا که در معابر و گذرهای جمع کننده محلی، بحث آرام سازی ترافیک مطرح بوده و اجرای تقاطعهای غیرهمسطح و سرعت بالای خودروها در آن با روح این مناطق در تضاد خواهد بود.
- به احداث مسیرهای دوچرخه و پیاده مناسب، باید بیش از آنچه که اقدام شده، توجه گردد ( بویژه در پونک، مینودر و ....)
- امروزه عرض گذر خودروها را از ۳/۶۰ به ۳ متر تبدیل می کنند تا از سرعت خودروها کاسته شده و آرام سازی ترافیک، محقق گردد.
- عرض جداول حاشیه معابر مقداری زیاد است و برای تردد سالمندان ایجاد اختلال می نماید.
- ارتفاع علمکهای گاز، غیر استاندارد بوده و ممکن است مشکلات جدی برای شهروندان ایجاد نماید.
- آقای حاج شفیعیها:** در پارک مسافر باید همه گونه امکانات برای مسافرین مهیا باشد.
- آقای زمانی:** در تمامی مباحث مطروحه باید به بحث فرهنگی بویژه آموزش شهروندی، توجه جدی مبذول گردد. تا از امکانات موجود، استفاده مطلوب و کارآمد، بعمل آید.

- مطلوب خواهد بود که نگاه غالب در طراحی ها و اجرا، صرفاً خدمات رسانی نباشد بلکه توجه اقتصادی طرحها نیز مد نظر قرار گیرد.
- آقای حاجی زاده:** امروزه تعاملات اجتماعی بسیار کم رنگ شده است. پیشنهاد می گردد احداث پارکهای محله ای با نظارت مردم محله، مدنظر قرار گیرد.
- بهتر است در مسیرهای دوچرخه، موانع فیزیکی مانند مخازن زباله و .... استقرار نیابد.

**آقای پارسا مهر:** واقعیت اینست که شهر را شهروندان می سازند.

- در بحث آموزش مواردی چون حقوق شهروندی، رفتار شهروندی و مسئولیتها بطور دراز مدت مورد غفلت قرار گرفته است.
- قدیمی بودن قوانین نیز مشکلاتی را ایجاد نموده است.
- پیشنهاد می گردد قزوین+۲۰ را به قزوین+۲۱ تبدیل نمائیم و موضوع بیست و یکم، بررسی راهکارهای اجرایی نمودن موضوعات بیست گانه باشد.

**آقای نورمحمدی:** مطلوب خواهد بود کلیه طرحها و پروژه ها، علاوه بر پیوست اجتماعی - فرهنگی، پیوست سلامت نیز داشته باشد .

**مورتجلسه کار گروه تبیین و تدوین بیست پروژه تحول گرا برای شهر با محوریت شهرداری قزوین- دور سوم**

- به علت مصرف بالای چیپس و پفک و فست فودها، سن فشار خون به سیزده سال رسیده و شهر قزوین بالاترین آمار مبتلایان به دیابت و معضلات قلبی و عروقی را در سطح کشور به خود اختصاص داده است.

**آقای پرهیزگاری :** معمولاً ارتباط بین طرحها و تاثیر آنها بر آینده، کمتر مورد توجه قرار می گیرد.

- توجه به طرحهای بالادست کمتر مد نظر قرار می گیرد که نتیجه آن معضلاتی شده که گریبانگیر آن هستیم.
- احیاء محلات بسیار مطلوب و ضروری است ولی آیا تحقق این موضوع صرفاً در ساخت یک پاتوق محله خلاصه می گردد؟؟
- پیشنهاد می گردد به جنبه های اجتماعی احیاء محلات علاوه بر ملاحظات کالبدی و فیزیکی، توجه کافی مبذول گردد.

**آقای ظاهری:** وقتی طرحهای شهری در سطح فرامحلی و فرامنطقه ای مورد تصمیم گیری قرار می گیرد غالباً تبعات و بازتاب خوبی در سطح محلی و منطقه

-ای نخواهد داشت. و نقش مدیران شهری در کمرنگ شدن این تبعات ، بسیار موثر و تاثیرگذار خواهد بود .

- در خصوص نگهداری از تاسیسات، تجهیزات و امکانات شهری، بسیار ضعیف عمل نموده ایم.
- مطلوب خواهد بود که مبلمان شهری در مکانهای مناسب و با شکل مناسب، طراحی و اجرا گردد.
- امروزه در حفظ سنن و آداب شهرمان، ضعیف عمل نموده ایم مثلاً در خصوص لهجه، لباس، موسیقی و ...
- در تبریز به شکلی بسیار مطلوب، بازارها و سراهای قدیمی را بازسازی نموده و مورد استفاده تجاری متناسب قرار داده اند.
- در احیاء بافت تاریخی - فرهنگی و قلب آن- که همان بازار است- به شکلی مطلوبتر مورد بازسازی قرار گرفته و استقرار صنوف متناسب در آنها صورت پذیرد.

**آقای حافظی :** شهرداری قزوین در موضوع فرهنگی و ورزشی برای سال جدید، نه نیم میلیارد تومان بودجه اختصاص داده است.

- در صورت لزوم ، سازمان فرهنگی - ورزشی شهرداری آمادگی دارد که برنامه های سال ۹۱ خود را برای اعضاء محترم، تشریح نماید.

**آقای زمانی :** اخیراً گروهی از تجار خارجی مهمان شهر قزوین بودند از ما خواستند که آنها را به یک محل نمایش و یا اجرای زنده موسیقی سنتی و محلی و

..... که به نوعی معرف شهر باشد ببریم، که متاسفانه هیچ یک در شهر موجود نیست. که بهتر است برای آنها فکری شود تا از این محل بتوان، فرهنگ شهر را به دیگران معرفی نموده و از این منظر منافع اقتصادی را برای شهر تدارک دید.

**آقای ظاهری :** کاشانی ها عنوان نمودند برنامه آنها اینست که با تدارک برنامه هائی بتوانند مسافران را به مدت ۸ ساعت در شهر نگه دارند.

- مشهدی ها، مجموعه پدیده را می سازند تا مسافر علاوه بر زیارت چند روزی نیز در شهر بماند .
- ما برای جلب و جذب مسافران عبوری چه کرده ایم؟؟؟
- دستور کار جلسه بعد، ارائه مطالبی در خصوص ارتباط سلامت و مسولیتهای مرتبط با آن در حوزه اختیارات و مسولیتهای مدیریت شهری و ادامه بررسی موضوع بافت خواهد بود.

**پایان جلسه**