

**آقای ظاهری:** برابر آنچه که اعلام شده در این جلسه گزارشی از ۴ کمیته قزوین بیست توسط رؤسای کمیته ها به طور مختصر ارائه می شود. و بحث بعدی ارائه جمع بندی از بیانیه دوچرخه که در جلسات پایانی سال گذشته مورد بحث قرار گرفت و ارسال آن به شهرداری. بیانیه برای اعضا جهت ارائه نظرات و یا پیشنهادات و یا تصحیح موارد، قرائت شد.

**آقای شهری:** در متن بیانیه به توسعه اجتماعی اشاره شده، پیشنهاد می گردد دوچرخه سواری در توسعه زندگی سالم شهری به جای توسعه اجتماعی جایگزین شود. زیرا دوچرخه زندگی سالم شهری را به ساکنان شهر در زیست شهری هدیه می دهد و اگر بتوان به سمتی رفت که دوچرخه سواری روان و عادی شود و همکاران شهرداری هم در برنامه های خود این امر را لحاظ کنند قسمتی از سلامت جامعه را هم تامین کرده ایم.

**آقای هدایت فر:** اولویت اول کمیته عمران شهری بحث حمل و نقل می باشد. در بحث دوچرخه چند موضوع مطرح شد. احداث سایه بان برای دوچرخه بر سر تقاطع ها، برای توقف در شرایط آفتابی و یا در زمستان. مناسب سازی مسیر عبور دوچرخه برای به طور مثال مسیر حرکت در میدان ها که دوچرخه نمی تواند تردد کند. بحث بعدی برای مراکزی که الان می خواهد ایجاد شود با یک تعرفه ای حتما در دستور تهیه نقشه آورده شود که باید برای فضای پارکینگ دوچرخه ایجاد شود. مطلب بعد اینکه سازمان اتوبوسرانی حداقل در سال ۱۵ میلیارد تومان و در ماه حدود یک میلیارد و دویست میلیون تومان از شهرداری یارانه دریافت می کند. یعنی شهرداری حداقل ماهیانه یک میلیارد و دویست میلیون تومان برای جابجایی مسافر یارانه می دهد. پیشنهاد می دهیم که درصدی از این یارانه به فرهنگ سازی دوچرخه اختصاص پیدا کند. دوستان پیشنهاد وام داده اند، پیشنهاد ما یارانه است فرضا ۲۰ درصد هزینه خرید دوچرخه را شهرداری به صورت یارانه تقبل کند. اگر ما بتوانیم قسمتی یا گروهی یا تعدادی از اتوبوس سوار ها و تاکسی سوار ها را دوچرخه سوار کنیم کار مهم و ارزنده ای خواهد بود.

**آقای ماجدی:** در این زمینه باید یک تغییر نگاه داشته باشیم. تغییر نگاه هم به جای استفاده از اتومبیل به سمت عابر پیاده، دوچرخه و سیستم حمل و نقل عمومی. دوچرخه و مسیر دوچرخه در بیشتر کشور ها آیین نامه دارد که ما در ایران چنین آیین نامه ای نداریم. ما در روستاها و حتی شهرهای جدید با پدیده ای مواجه هستیم که هیچ فضایی برای پیاده در نظر گرفته نشده و با اینکه ترافیک و خودرو چندان ندارند اما نگاه ماشین محور است و فضایی کمی برای پیاده رو وجود دارد و برای دوچرخه نیز فضایی در نظر گرفته نشده. و این به معنی نگاه ماشین محور مردم است. اگر این کمیته در این زمینه جدی است باید یک **آیین نامه دوچرخه** تهیه شود. ضمن اینکه دوچرخه یک زمینه ای هم برای حرکت معلولین بوجود می آورد. پیوستگی این مسیرها هم می تواند به تسهیل حرکت کمک نماید.

**آقای گرمی:** در بیانیه فقط به دوچرخه اشاره شده به انواع دیگر وسایل نظیر موتورهای سه چرخ، موتورهای برقی و شارژی و ... نیز اشاره شود. در بیانیه اشاره شود که دوچرخه برای همه اقشار جامعه مناسب است و لزوماً یک وسیله برای اقشار کم درآمد نمی باشد. و نکته دیگر اینکه قرار بر این شد دوچرخه اشتراکی رایگان یک بار به صورت آزمایشی در یک یا چند مسیر انجام شود که نتیجه آن مشخص نشد.

**آقای فضلی:** در بیانیه شماره ۳ سال ۱۳۸۹ با جزییات به مطلب دوچرخه پرداخته شد و نیاز است که بعد از این ۴ سال بگویم نتیجه چه بوده و دوم اینکه آقای خطیبی در بحث دوچرخه یک پروژه معرفی نمودند که شامل هفت مرحله بود و جامع و فکر شده و همه جانبه بود. و قرار بود حداقل یک مسیر به صورت عملیاتی اجرا شود که نتایج آن معلوم نشد. و تا زمانی که نگرش و رویکرد افرادی که در مدیریت شهری هستند تغییر نکند و خود عوامل مجموعه با دوچرخه به شهرداری نیابند ضعف های سیستم حمل و نقل دوچرخه شناسایی نخواهد شد و استفاده از دوچرخه به فرهنگ عمومی تبدیل نخواهد شد.

**آقای ظاهری:** در زمینه کارهای فرهنگی یک هزینه که شهرداری در این زمینه انجام داده رادیو شهر است. با این هدف که در حوزه مسائل فرهنگی و حقوق شهروندی منجر به توسعه فرهنگ شهرنشینی شود که دوچرخه هم قطعاً یکی از موارد مورد بحث آن است. دستور جلسه دوم: قرائت صورتجلسات کارگروه ها توسط دبیران کمیته ها.

**آقای برزگر:** در جلسات قبلی کارگروه ها و رئیس و دبیران کمیته ها مشخص شدند. اولویت های چهارده گانه کارگروه به همان شکل هستند اما فقط ترتیب آنها با نظر سنجی از اعضا جابجا شده. و قرار بر این شد که کمیته ها فعالیت های داخلی خود را به بحث بگذارند و پس از تشکیل جلسات داخلی موضوعات خود را در صحن اصلی جلسه کارگروه مطرح نمایند.

**کمیته عمران شهری:** کمیته عمرانی دو جلسه داشته که جمع بندی آن برای جلسه بعد باقی مانده. موضوعات مختلفی بحث شده در جلسات که که تیتروار مطرح می شود. - بحث فرهنگ سازی برای عابر و وسیله نقلیه با محوریت عابر. - ایجاد ایمنی برای عابر و خودرو و ایجاد چراغ راهنما برای عابر خارج از تقاطع ها - توجه به پیاده رو به عنوان مسیری ایمن برای عبور پیاده و جلوگیری از تردد دوچرخه و موتور سیکلت در مسیر عابر پیاده که نیاز به فرهنگ سازی دارد و نیز استفاده از موانع فیزیکی. - فرهنگ سازی برای استفاده از دوچرخه با برگزاری همایش های مختلف در سطح ادارات، مدارس و مساجد و محله ها و ... - اختصاص یارانه برای خرید دوچرخه از سوی شهرداری. ایجاد حاشیه امن برای دوچرخه در سطح شهر. - تهیه دوچرخه مناسب برای خانم ها. - ایجاد توقفگاه برای دوچرخه توسط سازندگان ساختمان ها. - ایجاد سایه بان برای دوچرخه سواران در تقاطع ها. - در زمینه فرم تحویل دوچرخه به شهروندان پیشنهاد شد

شهروندان قزوینی یک کارت اعتباری شهروندی داشته باشند که برای استفاده از تمام خدمات شهری مورد استفاده قرار بگیرد. در این دو جلسه سه محور دیده شده است که شامل: عابر، دوچرخه و خودرو.

**آقای ظاهری:** بیانیه شماره سه به عنوان مبنای کار شما قرار گیرد و کاملتر شود چون به مباحث مختلف در آنجا اشاره شده است.

**آقای ماجدی:** امروزه در شهرها به سیستم ریلی توجه بیشتری می شود. از مزیت های این سیستم ایمنی، قابلیت جایجایی تعداد بالای مسافر، ایجاد آلودگی کمتر و یکی دیگر از مزیت های اینکه وزارت راه و شهرسازی مورد توجه قرار داده و یارانه هایی را به آن اختصاص داده است. علی القاعده شهر قزوین هم باید بیشترین توجه به سیستم حمل و نقل ریلی باشد. به نظر می رسد شهرداری توجهش به سیستم حمل و نقل عمومی کمتر است و بیشتر توجه به سیستم حمل و نقل خصوصی است از جمله پل هایی که در سال های اخیر ساخته شده اند به نوعی توجه به حمل و نقل خصوصی را نشان می دهند.

**کمیته فرهنگی و اجتماعی:** - اولویت ها همگام با دیگر کمیسیون ها و مجمع اصلی مشورتی همزمان باشد. - انتخاب اولویت بندی کارگروه باید بر اساس کارهای پژوهشی و افکار سنجی از عموم مردم باشد که بتوان به آن استناد کرد. - انتخاب شعاری به عنوان شعار سال. - سازمانها و معاونت های خود شهرداری نیز باید اولویت ها را در نظر بگیرند و در این راستا فعالیت کنند. - هر کدام از کارگروه ها بنا به آیتم مورد بررسی از کارشناسان دستگاه های متولی، تشکل های غیر دولتی، روزنامه نگاران، صاحب نظران و فعالین حوزه های مختلف چون گردشگری، سلامت و محیط زیست و ... دعوت کنند تا نظرات آنان شنیده و جمع بندی کنند و برای ارایه و تصمیم گیری در مجمع عمومی ارائه شود.

**کمیته زیست محیطی و سلامت:** در جلسه سرفصل های مورد بحث اول - حفظ و توسعه باغات سنتی - بحث دوم توسعه سلامت و - محیط زیست و آب و پسماند مورد بحث قرار گرفتند. در مسئله باغات سنتی که به صورت مقدماتی مورد بحث قرار گرفت ۴ آیتم مطرح شد که شامل آب، راه، امنیت و احداث ساختمان جزئی در باغات بود. که مهم ترین بحث آب بود و ضرورت تامین منابع آب و نحوه استفاده از آن که مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. و یک پیشنهاد ضروری در مورد منبع تامین آب باغستان های سنتی می تواند همین فاضلاب شهری باشد و پیشنهاد احداث چهار تصفیه خانه در نقاط مختلف جهت تصفیه فاضلاب و استفاده از آن جهت آبیاری باغستان های سنتی و پیشنهاد عقد قرارداد با مشاور برای بررسی موضوع و هزینه ها و مدت زمان اجرا ارائه گردید.

**کمیته اقتصاد شهری:** مشکلات شهرداری با ادارات. بحث تعاونی ها و اعطای امتیازات به آنها در موارد مورد نیاز و در رابطه با موضوع ایجاد انگیزش برای پروانه و رونق ساخت و ساز و پویایی اقتصاد شهری بحث گردید.

**آقای هدایت فر:** در رابطه با ایجاد درآمدهای پایدار شهری اظهار داشتند در ده سال گذشته به امکانات این شهر اضافه شده اما به همین نسبت باید ارزش های افزوده هم اضافه شود که در چند سال اخیر اتفاق قابل توجهی نیفتاده.

**آقای ظاهری:** گزارش های ارائه شده در کمیته ها بسیار متنوع بود، به نظر می رسد کمیته ها در بعضی از موارد با یکدیگر هم پوشانی دارند و باید با هم جلسات مشترک داشته باشند و مباحثی که به صورت مجرد بحث می شود ارتباطش با این اولویت ها معلوم شود و کمیته ها به جمع بندی مشخص تری برسند. بحث بعدی در کمیته فرهنگی اجتماعی موضوع اجلاس شهرهای جاده ابریشم به صورت جدی تری مورد توجه قرار گیرد و برنامه برای آن ارائه شود.

**آقای فضلی:** در رابطه با بحث های ارائه شده به نظر می رسد مباحث بسیار پراکنده و مختلف ارائه شدند و هر کدام از کمیته ها به اولویت های جداگانه پرداخته اند و این امر منجر به نتیجه گیری مشخص در اولویت ها نمی شود. پیشنهاد می گردد همه کمیته ها برای جلسات آتی نظرات خود را از دیدگاه تخصصی هر کمیته در رابطه با یک اولویت به ترتیب از اولویت های چهاره گانه مشخص شده به طور مثال از اولین اولویت که گردشگری می باشد ارائه دهند که مباحث هر موضوع بعد از یک یا چند جلسه قابل نتیجه گیری و جمع بندی مشخص باشد و پس از آن بررسی اولویت بعدی از دیدگاه ۴ کمیته تخصصی آغاز شود.

**آقای ظاهری:** دستور جلسه آینده خارج از اولویت های چهاره گانه، همه کمیته های تخصصی موضوع اجلاس ۲۰۱۶ از منظر قزوین ۲۰ را در دستور کار قرار دهند.